

点火

点火系统

检查

1. 火花塞

(a)清洁火花塞。

空气压力：低于 588kPa。

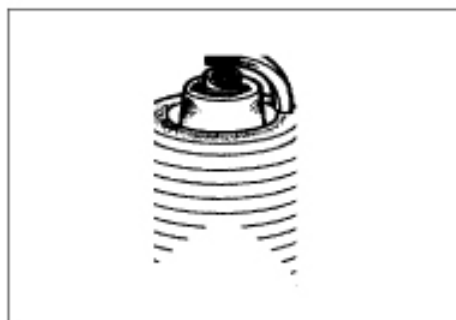
时间：20 秒或更少。



(b)检查火花塞螺纹与绝缘体损伤情形。如有异常，更换新火花塞。

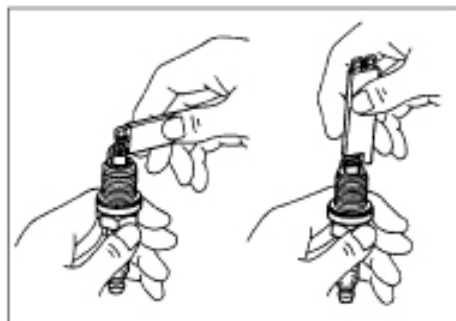
推荐火花塞规格：

湘火炬制：K6RTC



(c)调整电极间隙

电极间隙：0.8mm



车上检查

1. 相位传感器

(a)打开点火开关，但不起动发动机，把数字万用表打到直流电压档，两表笔分别接传感器 1#，3# 针脚，确保有 12V 电压。

(b)起动发动机，用车用示波器由 2# 针脚读取相位信号。

2. 转速传感器

(a)卸下转速传感器接头。

(b)把数字万用表打到欧姆档，两表笔分别接传感器 2#，3# 针脚，20℃电阻为 $860\Omega \pm 80\Omega$ 。

(c)接上转速传感器接头。

(d)把数字万用表打到交流电压档，两表笔分别接传感器 2#，3# 针脚，起动发动机，此时应有电压输出。（建议用车用示波器检查）

3. 检查点火线圈（含点火器）与火花测试

(a) 确认 DTC。

注意：若 DTC 有显示时，则依据 DTC 程序实施故障排除。

(b) 检查火花是否发生

(1) 拆下点火线圈（含点火器）。

(2) 使用 16mm 火花塞套筒，拆下火花塞。

(3) 将火花塞装至各点火线圈（含点火器），并连接点火线圈接头。

(4) 拆开四只喷油嘴接头

(5) 将火花塞搭铁。

(6) 在发动机摇转中检查火花

注意：

- 检查时，须确实将火花塞搭铁。
- 点火线圈发生掉落碰撞时，则须更新。
- 每次摇转发动机时间不得超过 2 秒钟。

若未产生火花，请依照下列步骤实施测试。

(c) 使用 16mm 火花塞套筒，安装火花塞。

扭矩：25 ± 5N·m

(d) 安装点火线圈与点火器。

扭矩 9 ± 1.8N·m

4. 无火花产生的检验流程

